

# „RUND UM SCALE“



Am Sonntag, den 07.09.2014 fand in Tattendorf ein Event „Rund um Scale“ statt. Ich hatte die Ehre, vom Verein zu dieser Veranstaltung eingeladen zu werden. Für mich war es eine Überraschung, so viele Teilnehmer, vor allem Jugendliche, als Teilnehmer zu sehen. Es war an Modellen alles vertreten, vom kleinsten Modell bis zu „großen Brummern“.

Besonders erfreut hat mich das Gespräch mit Martin Rath, Obmann des FMBC Vienna. Die Jugendförderung steht für den FMBC an erster Stelle. So wurde das Vorhaben besprochen, im Juli / August 2015 (den genaue Termin erfahrt Ihr spätestens Jänner in den Seiten des [FMBC](#) oder auf [www.prop.at](http://www.prop.at)) ein „Zeltlager“ für Jugendliche einzurichten, bei denen alle die Gelegenheit erhalten, per Lehrer/Schüler das Modellfliegen zu erlernen oder zu perfektionieren. Anschließend ist als Abschluss ein Bewerb der Experimentalklasse „Flying Only“ geplant, um die Veranstaltung würdig abzuschließen. Die Lokalität ist hervorragend geeignet, mit etwas abenteuerlichem Flair bei unseren jungen Piloten Begeisterung zu wecken.

Besonders überrascht hat mich das Engagement einiger Mitglieder, Modelle nach Bauplänen bzw. Dreiseitenansichten zu bauen, bei denen mancher Modellbauer lieber nicht das Balsamesser schwingt. Etrich-Taube, Bleriot und Fokker DVII sind nur drei Modelle dieser Kategorie. Die Scale- Einzelheiten dieser Modelle waren beeindruckend. Dass diese Modelle nicht einmal 1m Spannweite messen, macht die Sache nicht unbedingt einfacher. Besonders begeistert hat mich die Bleriot mit ca. 40cm Spwt. Leider war der Wind schneller als der Fotograf und wehte das „Fliegerle“ vom Tisch. Dadurch wurde die Frontpartie des Modells ziemlich in Mitleidenschaft gezogen. Sie steht aber schon auf der Reparaturliste.

Die kleinsten Modelle waren eine Spitfire und eine Piper Super Cub, beide mit ca. 40cm Spwt. Die Piper hatte Landescheinwerfer und wurde über Motor / Quer / Seite /Höhe gesteuert. Als Highlight war sie noch zusätzlich mit Landeklappen (!!)

Die Freude, mit der unsere jungen Piloten hier mitmachten und die zahlreichen Teilnehmer im jugendlichen Alter lassen mich doch auf Nachwuchs in Semi-Scale hoffen. Wenn man sieht, wie ein junger Pilot an der Flight-Line steht und seine kleine elektrische Yak im Kunstflug durch die Luft jagt, wird mancher „gestandene“ Modellflieger nachdenklich.

Ich würde mich auf ein Wiedersehen 2015 auf dem Gelände des FMBC Vienna sehr freuen und wünsche Euch bis dahin bruchfreie Flüge und viel Spaß.

Manfred Stocker, BFR F4

Einige Modelle (leider nicht alle) als Überblick ...











