

Günselsdorfer Scale-Tage 2012

Am 22. September fanden wieder die Scale-Tage beim MBC Günselsdorf auf der Kiebitzwiese statt. Diesmal wurden die Niederösterreichische Landesmeisterschaft (LM NÖ) und ein Nationaler Wettbewerb mit Internationaler Beteiligung (NWI) in der Klasse Semi-Scale geflogen.

Etwa kühl und Trüb war das Wetter anfangs, entwickelte sich aber zum idealen Flugwetter für alle Teilnehmer. Windstille und angenehme Temperatur machten das Fliegen zum Vergnügen.

Insgesamt waren 16 Teilnehmer erschienen. Leider musste Albert Novotny mit seiner King Air wegen Augenproblemen passen. So nahmen 15 Piloten den Bewerb in Angriff. Besonders erfreulich war die Teilnahme von 3 Piloten aus Polen. Dank an Adam Jaskiel, der die Sprachbarriere mit perfektem Polnisch überwand.

Besonders hervorheben möchte ich Fabian Kresse (ja, der Enkel von Urgestein Ing. Alois Kresse !), der sich mit einer elektrischen PT-17 Stearman Kadet mit 80cm (!!) Spannweite an die Wertungsflüge wagte und sich wacker schlug. Soll noch einer sagen, unsere Jugend interessiert sich mit 14 Jahren nicht für Modellflug.

Während die Baubewertung durchgeführt wurde, wurde schon der erste Durchgang gestartet. Dank guter Koordination konnte der Bewerb im Wechsel Bau- und Flugwertung recht zügig abgewickelt werden. Leider gab es einen Totalverlust. Ernst Passenbrunner verlor seine bewährte P-47 Thunderbolt, weil das komplette Leitwerk im Flug vom Rumpf abriss.

Den NWI entschied mit 9 (neun) Punkten Vorsprung unser einziger F4C-Pilot Adam Jaskiel mit seiner Zlin 526 AFS für sich, gefolgt von Michael Wurm mit seiner hervorragend gebauten und perfekt vorgeflogenen A-10 Thunderbolt. Dritter wurde Janusz Malarski mit einer ebenfalls hervorragend gebauten AT-6 Texan. Den undankbaren 4. Platz erreichte Christian Brandtner mit seiner Antonov AN-2, wobei zu bemerken wäre, dass dies sein erster Start bei einem Wettbewerb war. Alle Teilnehmer hatten Ihre Maschinen voll im Griff, so dass es bis auf den Absturz der P-47 keine Vorfälle gab. Lediglich Kim Contendo startete mit seine B-17 Flying Fortress beim Anrollen zum Start einen Angriff auf die Punkterichter, die diesen dank „schneller Beine“ knapp ausweichen konnten.

Die NÖ Landesmeisterschaft wurde eine „sichere Beute“ von Michael Wurm, der mit seiner A-10 Thunderbolt nicht zu schlagen war. Zweiter bei seinem ersten Antreten zu einem Wettbewerb wurde Christian Brandtner mit seiner Antonov AN-2 vor Artur Bail, der seine Klemm L-20 auf Platz 3 steuerte.

Generell ist zu sagen, das viele Teilnehmer Spitzenmodelle an den Start brachten, bei denen bei einigen Modellen mit einer etwas besseren Dokumentation wesentlich bessere Platzierungen möglich gewesen wären.

Ich möchte mich beim MFC Günselsdorf für die vorbildliche Durchführung des Bewerbs bedanken, ferner bei allen teilnehmenden Piloten, die mir das Gefühl gaben, das die Klasse Semi-Scale in Österreich doch kein „Auslaufmodell“ ist. Herzlichen Dank auch an emsigen Damen der Küche, die uns mit einer köstlichen Kürbiscremesuppe und einem feurigen Chili ConCarne verwöhnten. Ich freue mich auf 2013, wenn wir den nächsten Wettbewerb veranstalten. Dann wieder eine Österreichische Meisterschaft und ein NWI in der Klasse Semi-Scale. Ich lade alle Piloten herzlich ein, auch 2013 wieder am Bewerb teilzunehmen.



Manfred Stocker
Bundesfachreferat F4

Antonov



Texan AT-6



B-17 Flying Fortress



Cessna 310R
elektrisch



De Havilland Tiger Moth



Focke Wulf 190 A7



King Air



Klemm L-20



Space Walker



Suchoj 26



Thunderbolt A-10 „Warzenschwein“



Thunderbolt P-47



Udet Flamingo U-12a



Zlin 526 AFS



Stearman Kadet (80cm Spannweite, elektrisch)



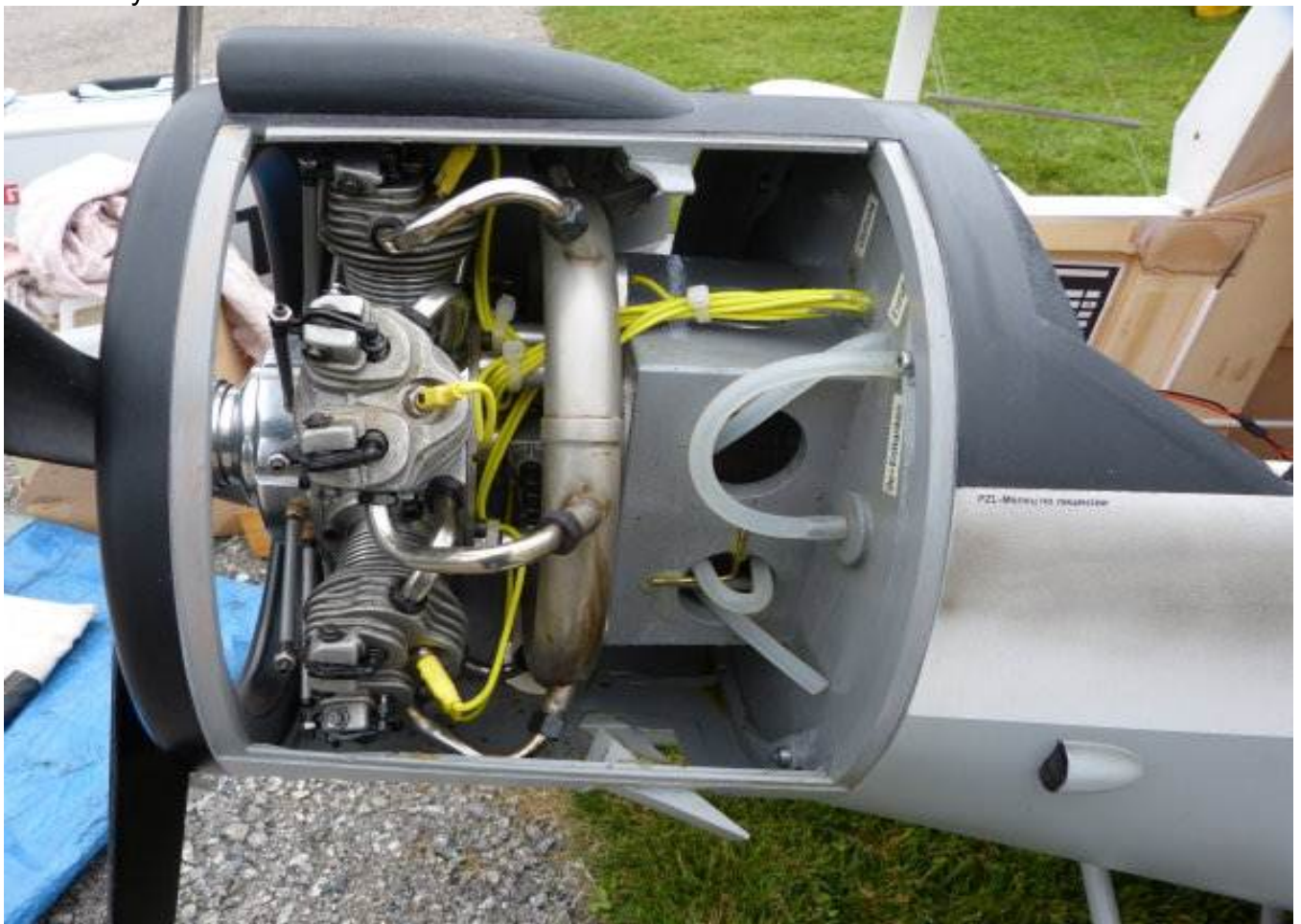
Unsere Polnischen Freunde mit Christen Eagle



Zwei Momentaufnahmen ===== Da fe lt doch was ... Absturz der P-47 =====



===== 7-Zylinder Seidel Stern in der Antonov =====





Die ersten Drei der Landesmeisterschaft
Von Rechts: LSL Otto Schuch, Artur Bail (3) Michael Wurm (1) Christian Brandtner (2)



Die ersten Drei des NWI
Von Rechts: Michael Wurm (2) * Adam Jaskiel (1) * Janusz Malarski (3)

